

PROYECTO DE SISTEMA DE CONTROL, MANDO Y SEÑALIZACIÓN (CMS) DE LA RED DE FERROCARRIL DEL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA.

ANEJO N° 02. DOCUMENTACIÓN DE PARTIDA

INDICE

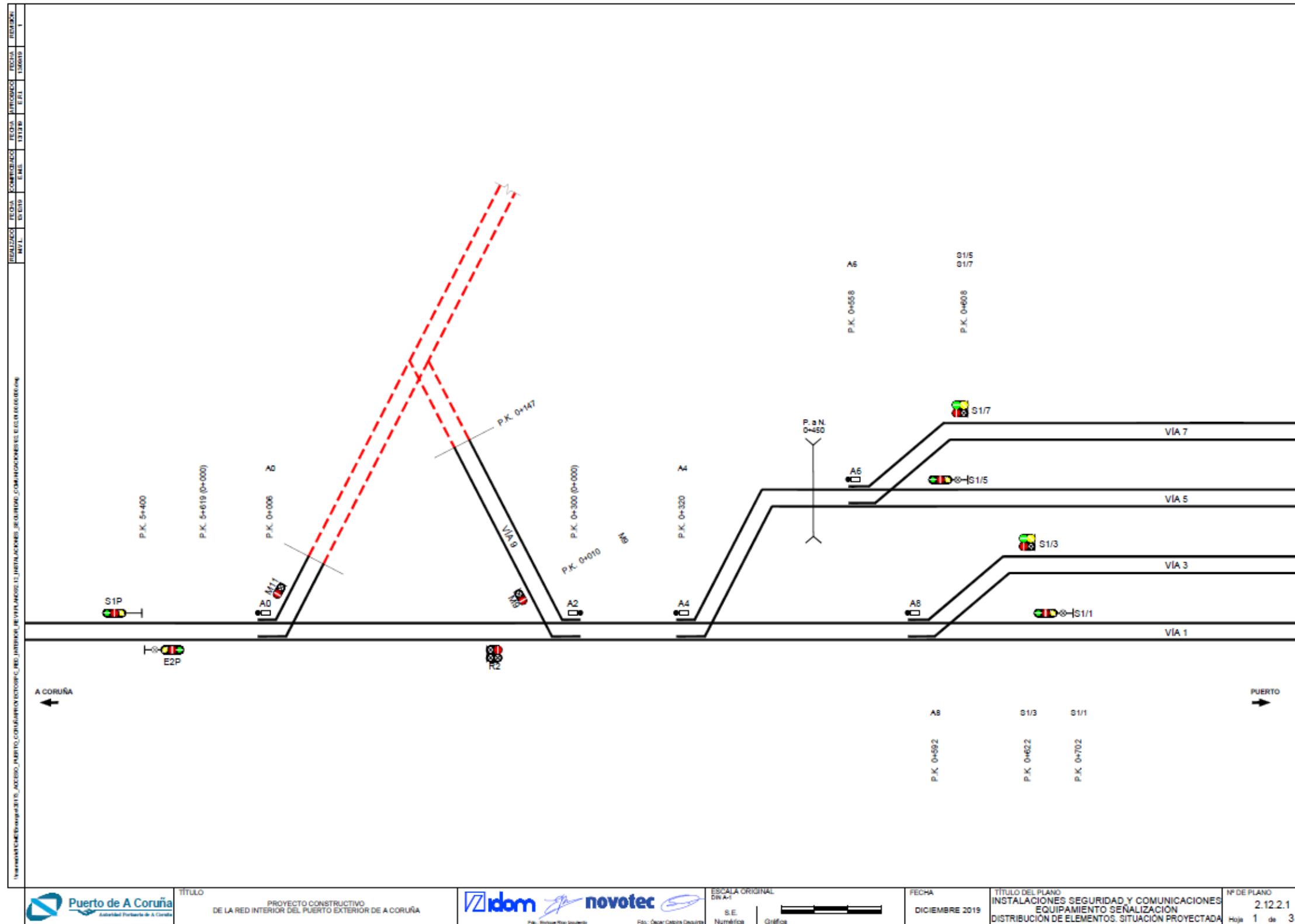
1	INTRODUCCIÓN.....	1
APÉNDICE I.	DISTRIBUCIÓN DE ELEMENTOS RED INTERIOR PUERTO EXTERIOR A CORUÑA (IDOM/NOVATEC DICIEMBRE 2019).....	2
APÉNDICE II.	DISTRIBUCIÓN DE ELEMENTOS ACCESO FERROVIARIO PUERTO EXTERIOR A CORUÑA (IDOM/NOVATEC 2021).....	6
APÉNDICE III.	INFORME DE VISITA A CAMPO PUERTO EXTERIOR A CORUÑA	11

1 INTRODUCCIÓN

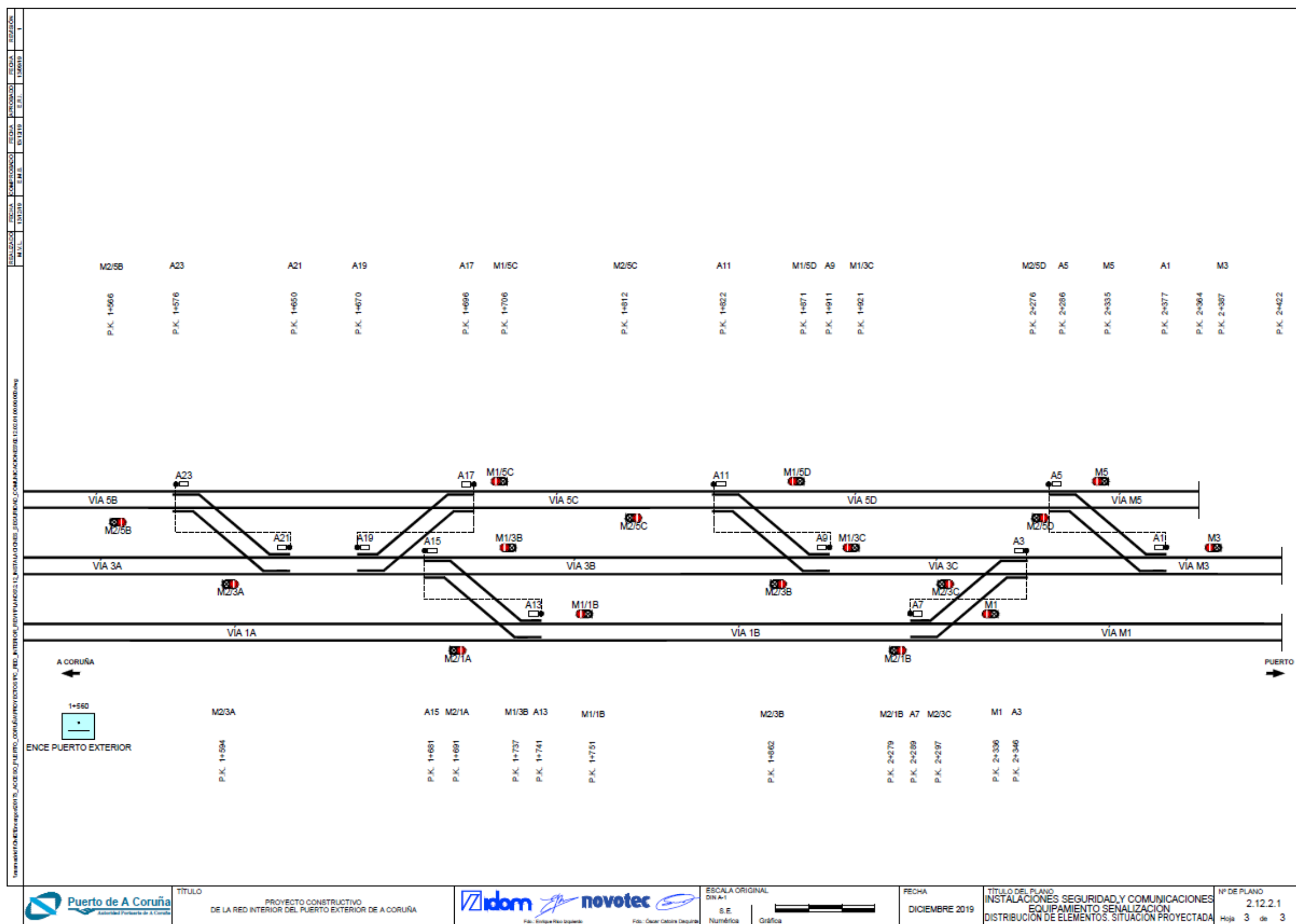
Se incluye la siguiente información de partida:

- Distribución de elementos de Red Interior del Puerto Exterior de A Coruña elaborada por Idom y Novotec con fecha Diciembre 2019.
- Distribución de elementos de Acceso Ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña elaborado por Idom y Novotec con fecha Septiembre 2021.
- Visita a campo en Puerto Exterior de A Coruña. La visita a campo realizada se produjo el día 14 de Marzo de 2023 en los terrenos de la Red Interior del Puerto Exterior de A Coruña.

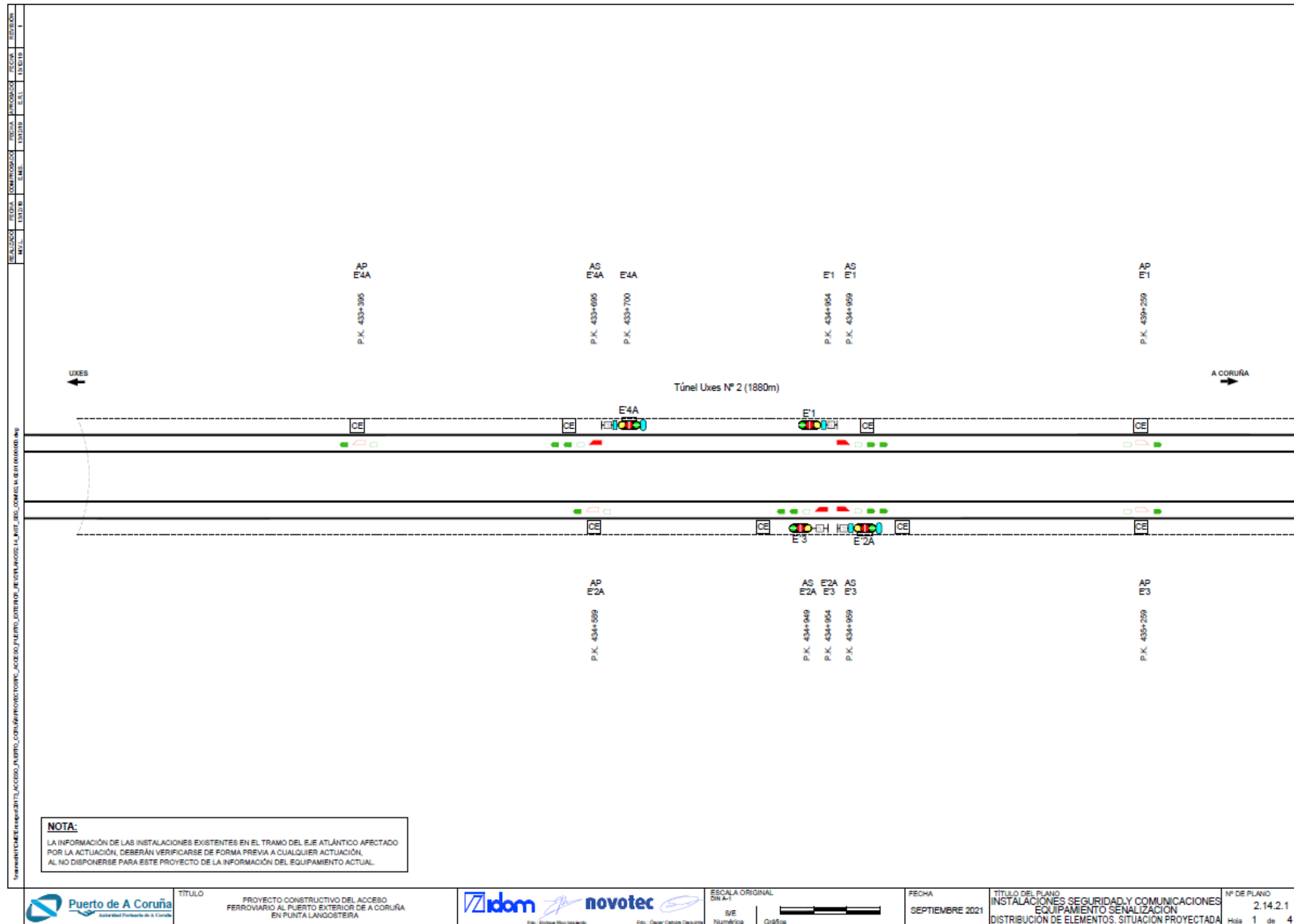
APÉNDICE I. DISTRIBUCIÓN DE ELEMENTOS RED INTERIOR PUERTO EXTERIOR A CORUÑA (IDOM/NOVATEC DICIEMBRE 2019)

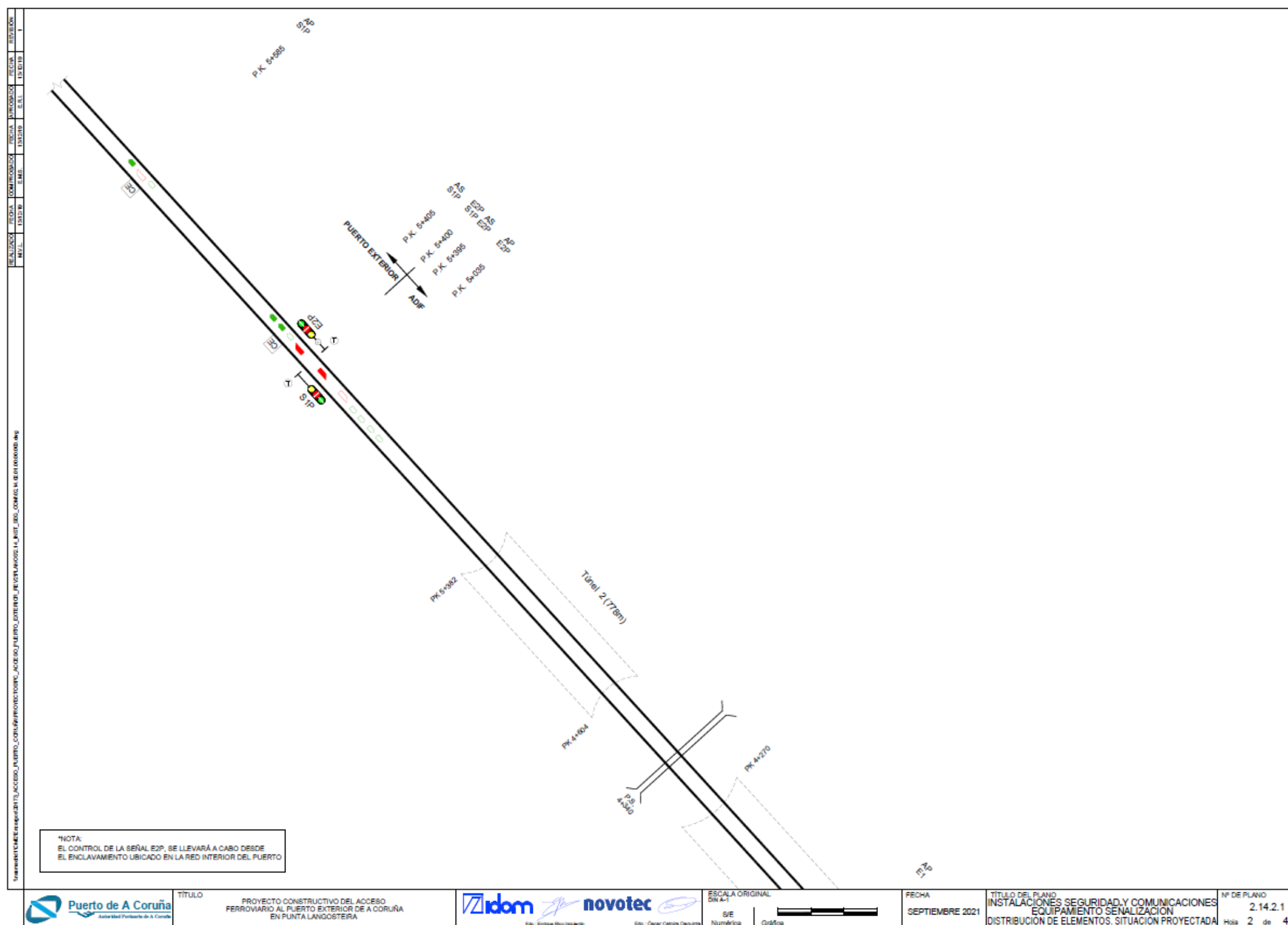


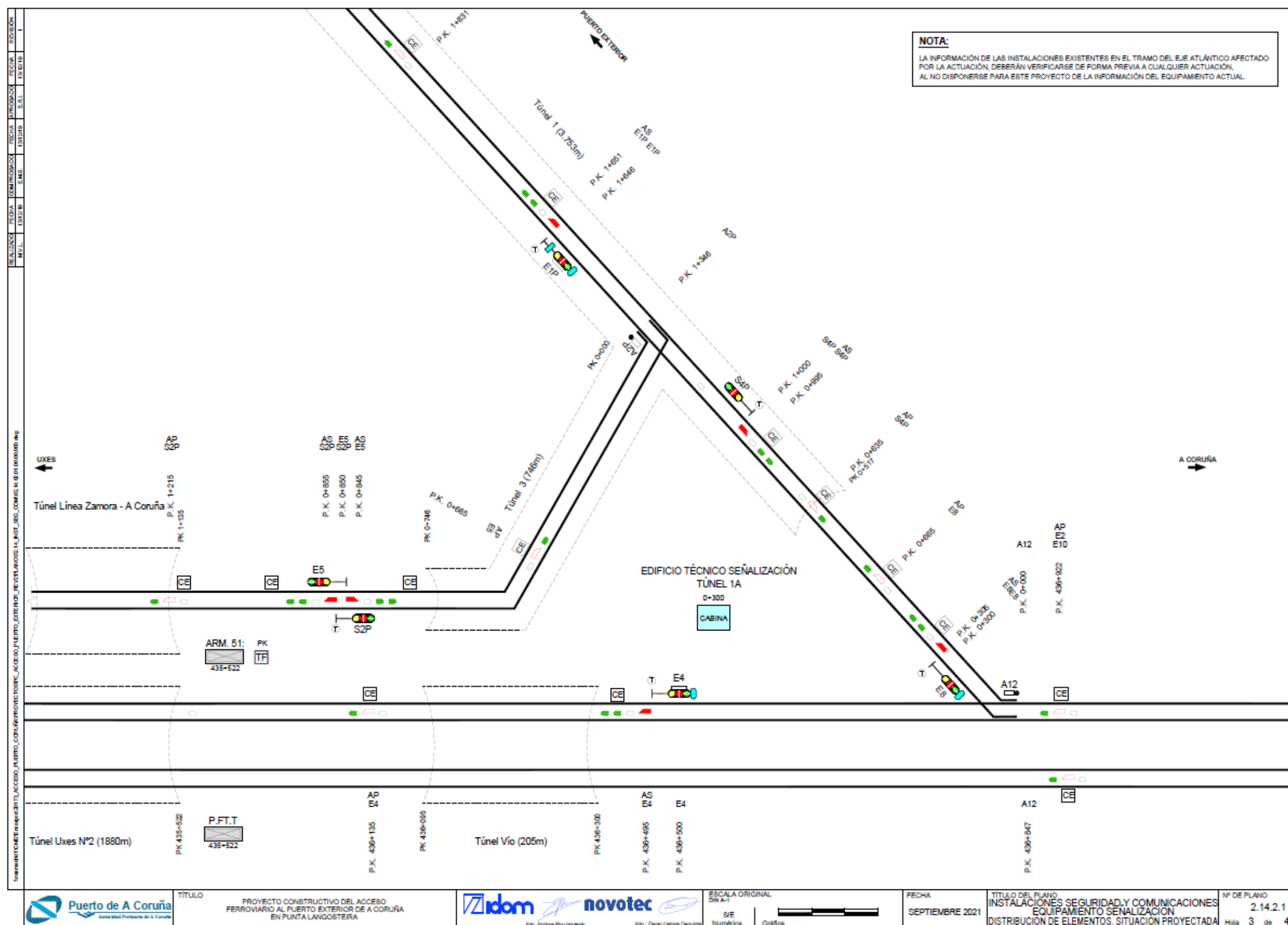


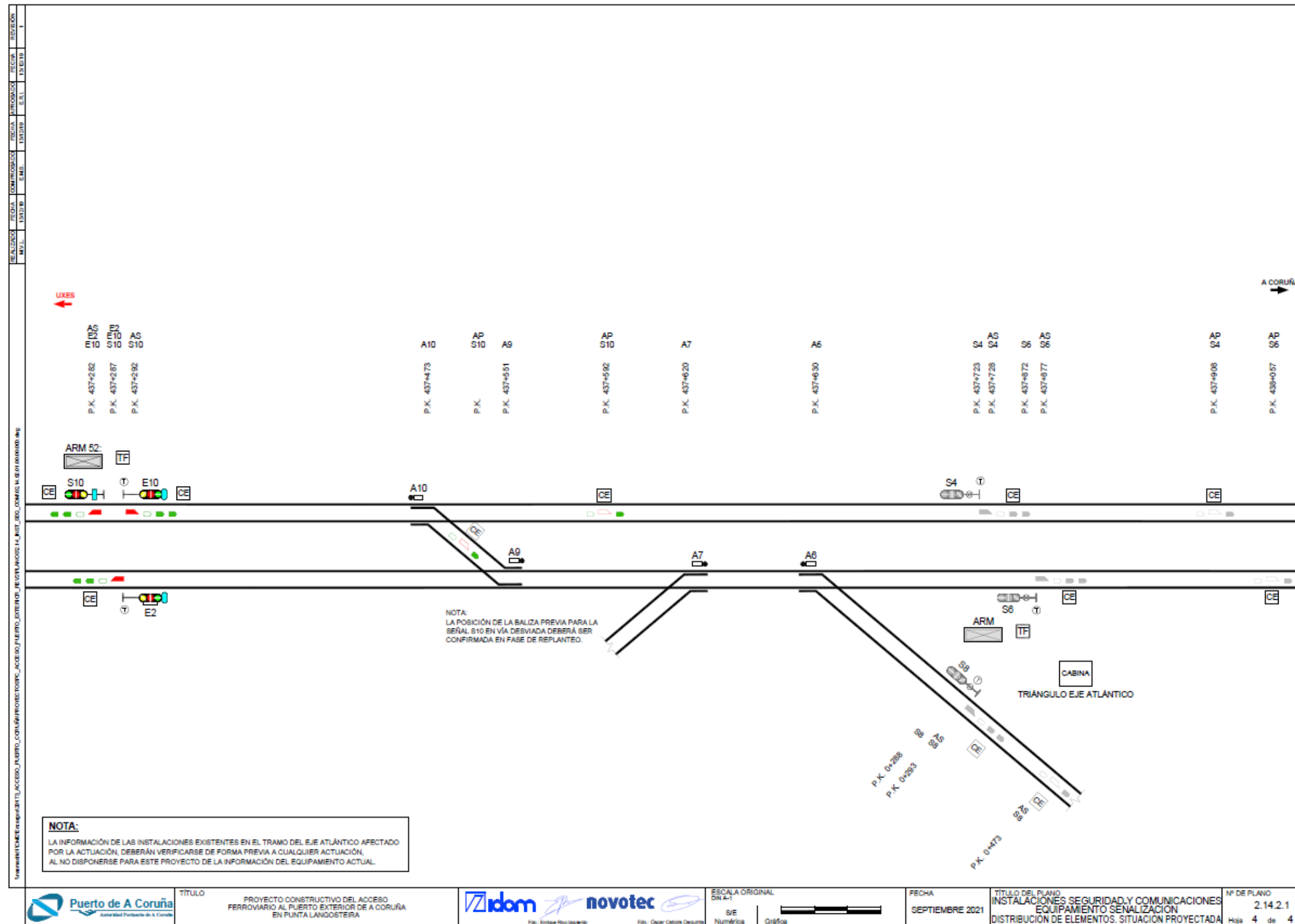


APÉNDICE II. DISTRIBUCIÓN DE ELEMENTOS ACCESO FERROVIARIO PUERTO EXTERIOR A CORUÑA (IDOM/NOVATEC 2021)









APÉNDICE III. INFORME DE VISITA A CAMPO PUERTO EXTERIOR A CORUÑA

INTRODUCCIÓN

Dentro de los trabajos a realizar para el “PROYECTO DE SISTEMAS DE CONTROL, MANDO Y SEÑALIZACIÓN (CMS) DE LA RED DE FERROCARRIL DEL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA”, se emite el presente informe con el objeto de reflejar los trabajos y anotaciones oportunos.

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES

El objetivo de las actuaciones fue la comprobación in situ de las instalaciones y terrenos disponibles para la construcción de la red interior del puerto exterior de A Coruña.

Los principales trabajos y temas analizados durante la visita realizada se exponen a continuación:

- Fotografías de todo el Puerto exterior. Se realizó un reporte fotográfico de las zonas prevista del ferrocarril, además de algunos vídeos de estas zonas.
- Fotografías de las zonas donde se ubican las intersecciones especiales. A continuación, se muestra los distintos casos de IE:
 - IE ubicada frente a concesión Hércules: Ubicada frente a la concesión Hércules, esta intersección se plantea a futuro, su estudio será a nivel de cumplir los requisitos. Hay dudas sobre en qué lugar exacto es la ubicación, consultar a posterior con el cliente.

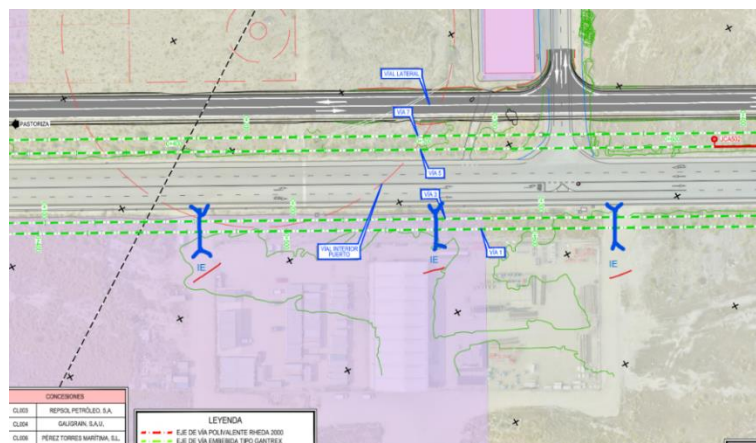


Figura 2. Intersección especial en estudio

- IE junto a rotonda: La Intersección se prevé frente a la terminal de graneles líquidos, donde se ha visto un tráfico regular por la zona, quizás sería mejor colocar la IE antes de la rotonda, justo después de la salida del aparcamiento de la nave.

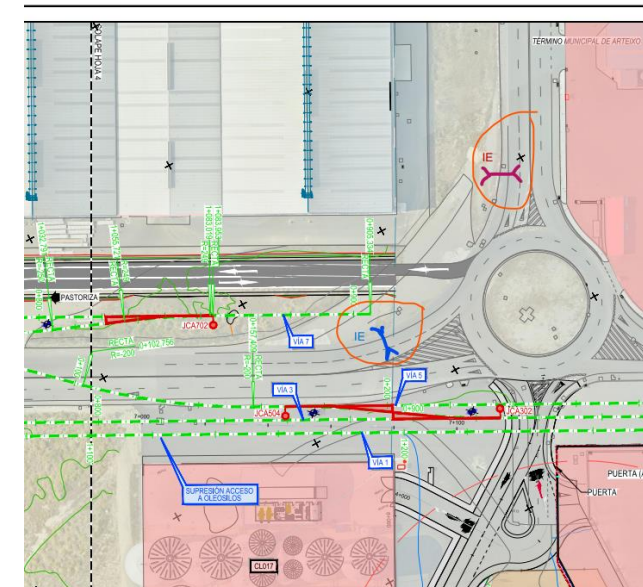


Figura 1. Intersección especial terminal de graneles líquidos

Además, en relación con esta IE, existe espacio suficiente para la ubicación de una new jersey. Presenta línea continua en la vía que indican que no es posible acceder a la terminal de graneles líquidos en la dirección salida del puerto.

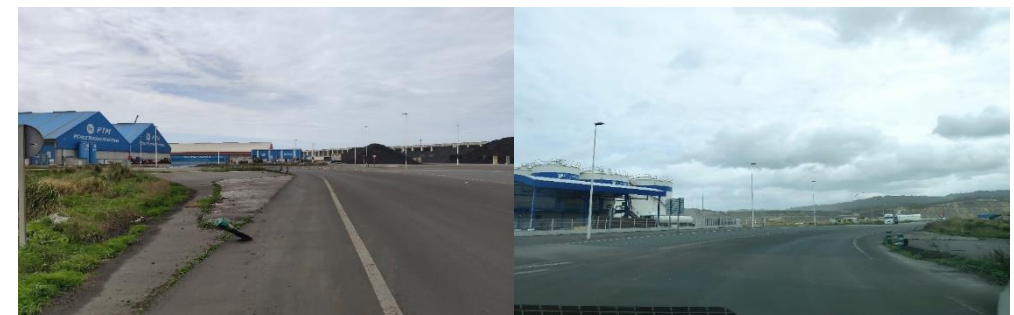


Figura 3. Situación vías en IE terminal de graneles líquidos

- Obra civil auxiliar. Existe acceso a canalizaciones de otras disciplinas (energía, comunicación, agua).



Figura 5. CT - Puerto

- Comprobación de las naves construidas y su correspondencia con los planos disponibles.
- Discrepancia en los planos de la puerta de entrada del vial Repsol.
 - Trazado de carretera que se introduce dentro de la concesionaria y sale a la vial principal no está construida.
 - Según los planos parte de las vías ocupan ligeramente parte del terreno de la concesionaria.



Figura 4. Acceso a concesionaria Repsol

- Análisis de la situación y posibles interferencias para el posicionamiento de los elementos como semibarreras, báculos, etc.



Figura 6. Vista general situación puerto

- Comprobación de la distribución de los viales y su posible afección no considerada.
- Comprobación de la situación del centro de transformación e instalaciones a las que dan servicio. (Dispone de un poste con "router", a consultar con el puerto si es sistemas de comunicación/parte de teleco, etc.)

- Viabilidad del edificio técnico en el nuevo emplazamiento. Las dimensiones propuestas por Idom (aprox. 20x10 m) son factibles en el nuevo espacio planteado. Se dispone de canalización bajo el vial de alumbrado, comunicación y electricidad.



Figura 7. Terreno de la nueva ubicación del ET

- Trazado no dispone de ningún tipo de cerramiento. El único cerramiento disponible es el que tienen las propias naves de las concesionarias.
- Observación de la zona frontera entre el ramal de acceso al puerto y la red interior del mismo.



Figura 8. Zona frontera.

- Comprobación de las zonas de los ramales y las toperas.



Figura 9. Zona final puerto – Toperas